



U kategoriju C ubrajaju se motorna vozila za prevoz tereta ija je najveća dozvoljena masa veća od:

- ☐ 1 3 500 kg;
- ☐ 2 5 500 kg;
- ☐ 3 6 500 kg;
- ☒ 4 7 500 kg .



Lice koje je položilo vozački ispit i dobilo vozačku dozvolu za kategoriju vozila A, B ili C1 ne smije dvije godine od dana izdavanja vozačke dozvole upravljati vozilom na auto-putu brzinom većom od:

- ☐ 1 130 km/h;
- ☐ 2 70 km/h;
- ☐ 3 100 km/h;
- ☒ 4 120 km/h.



Voznja na natovarenog teretnog vozila s priklopnim vozilom ili bez priklopnog vozila, odnosno traktora s priklopnim vozilom dozvoljena je samo:

- ☒ 1 do prvog mjesta pogodnog za pretovar tereta;
- ☒ 2 izuzetno i do prvog mjesta na kojem može da se otkloni kvar na vozilu;
- ☐ 3 voznja na natovarenog vozila nije dozvoljena;
- ☐ 4 voznja na natovarenog vozila je dozvoljena bez ikakvih uslova.



Ukupno trajanje upravljanja motornim vozilom ili skupom vozila ija je najveća dozvoljena masa veća od 3 500 kg u toku 24 h ne smije da bude duže od:

- ☐ 1 4 h;
- ☐ 2 8 h;
- ☒ 3 9 h;
- ☐ 4 10 h.



Teret na vozilu ne smije da pređe najudaljeniju tačku na prednjoj strani vozila više od:

- ☐ 1 0,25 m;
- ☐ 2 0,50 m;
- ☒ 3 1,00 m;
- ☐ 4 jednu šestinu svoje dužine.



Širina motornih i priključnih vozila, uključujući i izmjenjive nadgradnje za prihvat tereta, može biti maksimalne vrijednosti – uopšteno:

- ☐ 1 2,00 m;
- ☐ 2 2,50 m;
- ☒ 3 2,55 m;
- ☐ 4 4,50 m.



U potkategoriju C1 ubrajaju se motorna vozila za prevoz tereta čija najveća dozvoljena masa ne prelazi:

- ☐ 1 3 500 kg;
- ☐ 2 5 000 kg;
- ☐ 3 7 000 kg;
- ☒ 4 7 500 kg.



Vozač koji upravlja autobusom ili teretnim motornim vozilom ili skupom vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3 500 kg ne smije neprekidno upravljati vozilom duže od 4,5 h, nakon čega mora da koristi odmor u trajanju od:

- ☐ 1 30 min;
- ☒ 2 45 min;
- ☐ 3 1 h;
- ☐ 4 2 h.



Teret koji se prevozi na vozilu ili priključnom vozilu može da pređe najudaljeniju tačku na zadnjoj strani vozila najviše za:

- ☐ 1 jednu desetinu svoje dužine koja je kao kontinuiran teret oslonjena na tovarni prostor;
- ☒ 2 jednu šestinu svoje dužine koja je kao kontinuiran teret oslonjena na tovarni prostor;
- ☐ 3 jednu petinu svoje dužine koja je kao kontinuiran teret oslonjena na tovarni prostor;
- ☐ 4 jednu četvrtinu svoje dužine koja je kao kontinuiran teret oslonjena na tovarni prostor.



Najveća dozvoljena dužina skupa vozila koji se sastoji od autobusa i prikolice iznosi:

- ☐ 1 16,50 m;
- ☐ 2 17,50 m;
- ☒ 3 18,75 m;
- ☐ 4 20,00 m.



Vu i natovareno teretno vozilo dozvoljeno je:

- ☐ 1 samo ako su teretnom vozilu neispravni uređaji za zaustavljanje;
- ☒ 2 samo do prvog mjesta pogodnog za pretovar tereta;
- ☐ 3 samo do prve benzinske pumpe.



Da li za vrijeme upravljanja vozilom kategorija C i D vozač smije da ima alkohola u organizmu?

- ☐ 1 da; do 0,5 g/kg;
- ☒ 2 ne;
- ☐ 3 da; do 0,3 g/kg.



Da li vozač kad upravlja teretnim vozilom u koje nije ugrađen tahograf mora kod sebe imati ličnu kontrolnu knjižicu:

- ☐ 1 ne;
- ☒ 2 da;
- ☐ 3 ne, izuzev kad upravlja teretnim vozilom izvan naseljenih mjesta.



Tahograf na vozilu pokazuje:

- ☐ 1 silu kočenja vozila;
- ☐ 2 potrošnju pogonskog goriva;
- ☒ 3 brzinu, vrijeme i pređeni put.



Vozač koji upravlja autobusom mora, po pravilu, prije početka svog radnog dana imati neprekidan odmor od najmanje:

- ☐ 1 10 h;
- ☐ 2 8 h;
- ☒ 3 11 h.



Upu ivanje voza a na vanredni zdravstveni pregled vrši:

- ☐ 1 radnik policije;
- ☒ 2 organ kod koga se voza vodi u evidenciji;
- ☐ 3 nadležna zdravstvena organizacija.



Voza koji upravlja teretnim vozilom ne smije neprekidno da upravlja vozilom duže od:

- ☐ 1 8,00 h;
- ☐ 2 5,00 h;
- ☐ 3 3,00 h;
- ☒ 4 4,50 h;



Najve a dozvoljena visina vozila iznosi:

- ☐ 1 5,00m;
- ☒ 2 4,00 m;
- ☐ 3 3,00 m;
- ☐ 4 4,50 m.



Tahograf je ure aj u vozilu koji ima zadatak da stalno registruje:

- ☒ 1 po etak i kraj rada voza a i vožnje;
- ☒ 2 vrijeme vožnje, stajanja, odmore, kilometražu;
- ☐ 3 vremenske prilike u toku vožnje.



Voza teretnog motornog vozila ija je najve a dozvoljena masa ve a od 3 500 kg prije po etka svoga radnog dana mora imati neprekidan odmor od najmanje:

- ☐ 1 8 h;
- ☒ 2 11 h;
- ☐ 3 12 h.



Teret na vozilu treba biti tako raspoređen:

- ☒ 1 da ne ugrožava sigurnost uesnika u saobraćaju;
- ☒ 2 da ne umanjuje preglednost puta;
- ☐ 3 da se ne rasipa po putu, osim sa desne strane;
- ☒ 4 da ne otežava upravljanje vozilom.



Ako se na putu kreću dva ili više vozila koja prevoze opasne materije, odstojanje između tih vozila ne smije biti manje od:

- ☐ 1 150 m;
- ☒ 2 200 m;
- ☐ 3 280 m.



Teret na motornom i priključnom vozilu može preći najudaljeniju tačku na zadnjoj strani vozila najviše za:

- ☐ 1 jednu trećinu svoje dužine;
- ☐ 2 3 m;
- ☒ 3 jednu šestinu svoje dužine.



Ako teret na vozilu sa bočne strane prelazi više od 20 cm vanjsku ivicu prednjeg ili zadnjeg svjetla, za označavanje vozila mora se, noću i u uslovima smanjene vidljivosti, označiti svjetlima i katadioptrima koji:

- ☒ 1 sa prednje strane daju bijelo a sa zadnje crveno svjetlo;
- ☐ 2 sa prednje strane daju bijelo a sa zadnje narandžasto svjetlo;
- ☐ 3 i sa prednje i sa zadnje strane daju bijelo svjetlo.



Nosivost vozila je:

- ☒ 1 dozvoljena masa do koje se vozilo smije opteretiti prema deklaraciji proizvođača vozila;
- ☐ 2 masa tereta ija visina ne prelazi visinu tovarnog sanduka vozila;
- ☐ 3 dio mase kojim je opterećena jedna ili dvije susjedne osovine na međusobnoj udaljenosti manjoj od jednog metra.



Voza autobusa na meunarodnoj liniji, koji se kreće na dijelu autoputa na kojem nema posebnih ograničenja, ini prekršaj ukoliko se kreće brzinom od:

- ☐ 1 75 km/h;
- ☐ 2 80 km/h;
- ☐ 3 90 km/h;
- ☒ 4 110 km/h.



Na lokalnim putevima dozvoljeno je da se vuče teretno vozilo bez prikolice do prvog mjesta pogodnog za popravak, ako se pri tome koristi:

- ☒ 1 tehnika oslanjanja vučenog vozila na vučeno vozilo;
- ☐ 2 bilo koje sredstvo za vuču, dovoljne jačine;
- ☒ 3 odgovarajuća kruta veza (ruda);
- ☐ 4 užice za vuču dovoljne jačine.



Voza ne ini povredu propisa ako teret na vozilu kojim upravlja prelazi najudaljeniju tačku na prednjoj strani vozila:

- ☐ 1 više od 1 m ali ne više od 2 m, ako je prednji dio tereta obilježen crvenom tkaninom;
- ☒ 2 za 80 cm;
- ☒ 3 za 100 cm;
- ☐ 4 za dužinu koja nije propisana, ako je prednji dio tereta obilježen odgovarajućom tablom.



Potkategorija C1 obuhvata motorna vozila za prevoz tereta čija je najveća dozvoljena masa:

- ☐ 1 veća od 1 500 kg a manja od 3 500 kg;
- ☐ 2 veća od 3 500 kg a manja od 12 800 kg;
- ☐ 3 veća od 1 500 kg a manja od 12 800 kg;
- ☒ 4 veća od 3 500 kg a manja od 7 500 kg.



Na javnom putu koji ima jednu saobraćajnu traku za saobraćaj vozila u jednom smjeru, izvan naselja, jedno za drugim kreću se dva teretna vozila čija najveća dozvoljena masa iznosi po 8 000 kg. Voza drugog vozila dužan je da drži rastojanje:

- ☒ 1 od najmanje 100 m i to samo na mjestima gdje je preticanje dozvoljeno;
- ☐ 2 od najmanje 500 m i to samo na mjestima gdje je preticanje dozvoljeno;
- ☐ 3 od najmanje 200 m, i to samo na mjestima gdje je preticanje dozvoljeno;
- ☒ 4 koje će omogućiti blagovremeno zaustavljanje vozila u slučaju potrebe.



Na tovarnom sanduku dugom 9 m prevoze se željezni ke šine koje se kontinuirano oslanjaju na pod tovarnog sanduka. Teret je pravilno utovaren ako:

- ☐ 1 najistureniju ta ku na zadnjem dijelu vozila prelazi za manje od 2 m;
- ☐ 2 ako je obilježen crvenom tkaninom;
- ☒ 3 najistureniju ta ku na zadnjem dijelu vozila prelazi za manje od 1,5 m;
- ☒ 4 ako je obilježen odgovaraju om tablom.



Odgovaraju om metodom utvr eno je da voza u krvi ima 0,2 g/kg. Smatra se da je taj voza pod dejstvom alkohola ukoliko upravlja vozilom:

- ☐ 1 bilo koje kategorije;
- ☒ 2 kategorija C ili CE;
- ☒ 3 kategorija D ili DE;
- ☐ 4 kategorije A.



Voza teretnog motornog vozila ija je najve a dozvoljena masa ve a od 3 500 kg u toku 24 h ne smije upravljati tim vozilom u ukupnom trajanju dužem od:

- ☐ 1 8 h;
- ☒ 2 9 h;
- ☐ 3 10 h;
- ☐ 4 10 h i 30 min.